Pro-Tech TOOLS

# Încălzitor cu ulei 8kW 12V cu ardere indirectă



## Instrucțiuni de utilizare

**Traducerea instrucțiunilor originale**

**Citiți aceste instrucțiuni înainte de a utiliza încălzitorul. Păstrați instrucțiunile după ce le citiți.**

Stimate client,

Felicitări pentru achiziționarea echipamentului de încălzire. Funcționarea acestuia va fi ușoară. Cu toate acestea, este necesar să respectați anumite reguli. Vă rugăm să citiți conținutul acestui manual înainte de a începe lucrul. Urmați cu atenție explicațiile și instrucțiunile. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

Păstrați acest manual după ce l-ați citit.

Când încălzitorul este în funcțiune , asigurați-vă că încăperea încălzită este ventilată corespunzător. De asemenea, nu uitați să păstrați o distanță minimă de 2,5 m de obiectele care pot lua foc.



CITIȚI CU ATENȚIE INSTRUCȚIUNILE DE ÎNAINTE DE UTILIZARE!



PROTEJAȚI DE UMIDITATE!




AVERTIZARE: PERICOL DE EXPLOZIE!

**Atenție!**

1. Nu adăugați combustibil de necunoscută în încălzitor.

2. Nu utilizați produse de pulverizare (spray-uri) în camera în care este utilizat încălzitorul. Gazul care se scurge din pulverizator în timpul utilizării poate provoca un incendiu sau o explozie.

3. Nu utilizați NICIODATĂ încălzitorul într-o zonă în care există particule de materiale combustibile sau praf de natură combustibilă, cum ar fi: particule de hârtie, praf de lemn, reziduuri de fibre. Ingestia unor astfel de materiale împreună cu încălzitorul poate duce la ejectarea de particule inflamabile din încălzitor și la producerea unui incendiu.

4. Nu blocați intrarea și ieșirea încălzitorului. Pericol de .

5. Nu efectuați personal nicio modificare la aparat. Acest lucru poate cauza defecțiuni de funcționare și incendii.

6. Nu expuneți dispozitivul la ploaie sau zăpadă, nu îl utilizați în condiții de umiditate ridicată. Deconectați aparatul de la rețea înainte de a efectua lucrări de întreținere sau testare.

## CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

1. Păstrați aparatul curat. Îndepărtați praful în mod regulat. Solicitați unui tehnician de service să efectueze curățarea/întreținerea cel puțin o dată pe an. Utilizați aer comprimat și o cârpă moale umedă pentru curățare.

2. Dacă aparatul nu va fi utilizat pentru o perioadă îndelungată: scoateți aparatul din priză; goliți reziduurile de combustibil din rezervor și din țevi; puneți capacul pe rezervor pentru a-l proteja de contaminare, puneți încălzitorul într-o pungă de plastic curată, depozitați-l într-un loc curat și uscat, ferit de accesul copiilor. că ventilatorul funcționează corect și că nu există resturi combustibile în interior înainte de a-l utiliza din nou.

**Notă: Nu deșurubați încălzitorul. Numai departamentul de service al producătorului este autorizat să facă acest lucru. Nu curățați sau întrețineți aparatul când acesta nu s-a răcit sau când este în funcțiune. Operațiunile de mai sus pot fi efectuate numai atunci când aparatul nu este conectat la o sursă de gaz sau de electricitate. În caz contrar, poate exista riscul de electrocutare sau de arsuri.**

- La eliminarea ambalajelor, hârtia/cartonul, plasticul sau alte materiale trebuie colectate și eliminate în containere de deșeuri separate.
- Înainte de a arunca produsul la duratei sale de viață, contactați producătorul sau urmați instrucțiunile organizațiilor de curățare sau de mediu din zona dumneavoastră.
- Eticheta WEEE atrage atenția asupra necesității colectării separate a deșeurilor de echipamente electrice și electronice, iar produsele etichetate astfel nu trebuie eliminate împreună cu alte deșeuri.
- Astfel de produse pot fi nocive pentru mediu și pentru sănătatea umană , necesitând forme speciale de tratare, recuperare, reciclare și eliminare.

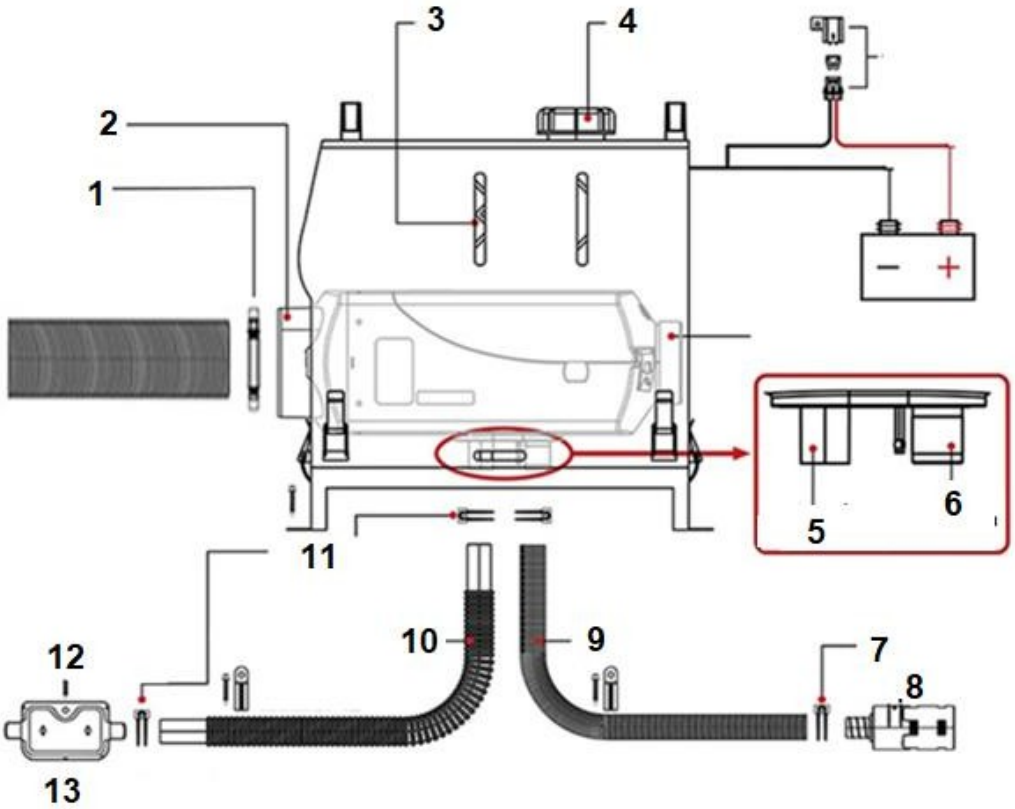


Dacă intenționați să eliminați acest produs, vă rugăm să nu îl aruncați cu deșeurile menajere obișnuite. În conformitate cu Directiva DEEE ( Directiva 2002/96/CE) în vigoare în Uniunea Europeană, echipamentele electrice și electronice uzate trebuie eliminate separat.

Substanțele nocive conținute în echipament pot avea efecte negative asupra mediului, precum și asupra sănătății oamenilor și animalelor.

Găsiți un loc în orașul dvs. unde puteți să vă aruncați deșeurile electronice în siguranță.

**Când încălzitorul este activat pentru prima dată, un miros specific se poate răspândi de la elementele de încălzire și izolație. Acesta este un fenomen normal.**




1. Clemă pentru furtun
2. Ieșire aer
3. Contor de combustibil
4. Rezervor de combustibil
5. Orificiu de evacuare
6. Alimentarea cu aer
7. Clemă pentru furtun
8. Filtru de aer
9. Conducta de admisie a aerului
10. Țeavă de ventilație
11. Clemă pentru furtun
12. Șurub
13. Silențier

Intrarea de aer și canalul de ventilație nu trebuie să fie orientate în aceeași direcție.

## 1. Butoane funcționale

| | | |
|---|---|---|
| | Setări | Intrați sau ieșiți din meniul Setări pentru a seta parametrii de funcționare ai încălzitorului |
| OK | Buton de confirmare | Confirmarea funcționării setării încălzitorului |
| △ | Buton de sus | Modificarea parametrilor |
| ▽ | Buton inferior | Modificarea parametrilor |
| | Buton pornit/oprit | Pornit/oprit |

## 2. Caracteristici și introducere

| | | |
|---|---|---|
|  | Semn de temperatură constantă | Atunci când încălzitorul este în funcțiune, apăsarea și menținerea butonului de setare timp de 3 secunde va activa modul de temperatură constantă, iar semnul de temperatură constantă va fi întotdeauna aprins. În modul temperatură constantă, apăsați și mențineți apăsat butonul de setare timp de 3 secunde pentru a ieși din mod. |
|  | Semn al vremurilor | Când este aprins continuu, indică timpul de afișare. Când clipește, indică timpul de setare. |
|  | Etichetă ecran de blocare | Când funcția de blocare a ecranului este activată, ecranul se va opri și va trece în modul de consum redus de energie. |
|  | Regular comutare on/off | Dacă indicatorul de timp și indicatorul ON se aprind în același timp, setați ora de pornire programată.<br>Dacă indicatoarele de temporizare și de oprire sunt aprinse în același timp, setați timpul de oprire al temporizării. |
|  | Semn de semnalizare | Când comunicarea este normală, pictograma este aprinsă continuu.<br>Când comunicarea nu este în desfășurare, pictograma clipește. |
|  | Semn de alimentare | Când alimentarea este normală, pictograma este aprinsă continuu.<br>Când alimentarea este anormală, pictograma clipește. |
|  | Identificare digitală | Afișează numărul fie afișat sau setat. |
| V | Denumirea unității de tensiune | Caracteristici tensiune, unitate V (volți), afișaj tensiune, cu afișaj digital. |
| M | Denumirea unității de înălțime | Reprezintă înălțimea, unitatea m (m). Atunci când este afișată înălțimea, aceasta este afișată ca număr. |
| 恒温 | Marca permanentă a performanței de temperatură | Când funcția de termostat este activată, pictograma este aprinsă continuu; când funcția de termostat nu este activată, pictograma este oprită. |
|  | Personaj fan | Atunci când ventilatorul funcționează normal, pictogramele lamei ventilatorului apar secvențial; atunci când ventilatorul este defect, pictograma clipește. |
|  | Marca fișei electrice | Atunci când fișa electrică funcționează normal, pictograma este aprinsă continuu; atunci când fișa este defectă, pictograma clipește. |
|  | Marca senzorului | Atunci când senzorul funcționează normal, pictograma este fixă; atunci când senzorul este defect, pictograma clipește. |
|  | Marca de flacără | Dacă pictograma clipește, placa de bază este pornită. |
|  | Marcarea intrării și ieșirii aerului | Dacă pictograma clipește, placa de bază este alimentată. |
|  | Marca cutiei de viteze | Indicația :<br>La o valoare de 1, cele trei pictograme albastre se aprind,<br>De fiecare dată când treapta de viteză este mărită cu 1 treaptă, indicatorul de treaptă de viteză se aprinde spre dreapta.<br>De fiecare dată când schimbați treapta de viteză cu o treaptă, indicatorul luminos din stânga se va stinge. |

## 3. Analiza codurilor de defecțiuni și erori

| Cod de eroare | Starea de eșec | Metoda de rezolvare a problemelor |
|---|---|---|
| E01 | Tensiunea de intrare este prea mare<br>Înaltă: | 1. verificați dacă tensiunea de alimentare nu este prea mare<br>2. deconectați sursa de alimentare de la unitate și porniți-o din nou pentru a verifica tensiunea |
| E02 | Tensiunea de intrare este prea mică: | 1. verificați dacă tensiunea de alimentare nu este prea scăzută și dacă bateria nu pierde energie<br>2. deconectați sursa de alimentare de la unitate și porniți-o din nou pentru a verifica tensiunea |
| E03 | Nu a fost detectată nicio priză electrică: | 1. verificați dacă bujia este conectată în modul virtual<br>2. verificați dacă bujia electrică este deteriorată și înlocuiți-o |
| E04 | fost detectată nicio pompă de ulei: | 1. verificați dacă buşonul furtunului pompei diesel este virtual<br>2. verificați dacă pompa diesel este deteriorată și înlocuiți-o |
| E05 | Nu a fost detectat niciun motor: | 1. verificați dacă fișa cablului motorului este virtuală<br>2. verificați dacă placa de bază este instalată corect și dacă este aproape de turbina eoliană<br>3. dacă ventilatorul se învârte după pornire, puteți modifica setarea acestuia la infinit în setările avansate |
| E06 | Nu a fost detectat niciun senzor: | 1. verificați dacă fișa cablului senzorului este conectată în modul virtual<br>2. verificați dacă senzorul este deteriorat și înlocuiți-l |
| E07 | Supraîncălzirea mașinii: | 1. verificați dacă intrarea și ieșirea aerului nu sunt blocate<br>2. verificați dacă senzorul este deteriorat și înlocuiți-l |
| E08 | Flacăra se stinge: | 1. verificați dacă nu există motorină în unitate<br>2. verificați dacă debitul de motorină este normal după funcționarea pompei de motorină<br>3. verificați dacă temperatura conductivă a senzorului de temperatură este exactă și dacă există un salt anormal de temperatură<br>4. verificați dacă senzorul de temperatură este defect și înlocuiți-l<br>5. când se răcește, filtrul de motorină și conducta de motorină sunt blocate cu ceară de la motorina de calitate slabă, înlocuiți-o cu motorină de calitate bună sau îndepărtați blocajul |
| E09 | Defecțiune la aprindere: | 1. verificați dacă conducta de motorină este introdusă în unitate<br>2. verificați dacă temperatura conductoare a senzorului de temperatură este corectă și dacă există salturi anormale de temperatură<br>3. verificați dacă bujia funcționează corect<br>4. când se răcește, filtrul de motorină și conducta de motorină sunt blocate cu ceară de la motorina de calitate slabă, înlocuiți-o cu motorină de calitate bună sau îndepărtați blocajul<br>5. nu există presiune de motorină în pompa de motorină și motorina nu poate intra în mașină, pompa de motorină trebuie înlocuită<br>6. dacă fumul nu arde atunci când este aprins, este posibil să fie inundat cu motorină, apoi puteți deconecta furtunul și reporniți după ce motorina reziduală a ars, apoi reconectați furtunul și aprindeți normal |
| E10 | Temperatura ambientală este prea ridicată: | 1. verificați ca intrarea și ieșirea aerului să nu fie blocate și să fie departe de sursa de căldură<br>2. verificați dacă senzorul de temperatură ambientală este conectat la placa de bază |
| E11 | Defecțiune a senzorului de temperatură: | 1. verificați dacă senzorul de temperatură este deteriorat și înlocuiți-l<br>2. verificați dacă cablul senzorului de temperatură nu este scurtcircuitat |
| E12 | Comunicare incorectă cu comutatorul: | 1. verificați dacă ștecherul de la cutia electrică este virtual<br>2. verificați dacă conectorul de comunicare de pe placa de bază este virtual<br>3. deconectați dispozitivul și reconectați-l<br>4. verificați dacă placa de bază este deteriorată și înlocuiți-o |
| E13 | Comunicarea pe placa de bază este incorectă: | 1. verificați dacă mufa cablului de comunicare al plăcii de bază este virtuală<br>2. verificați dacă placa de bază este deteriorată și înlocuiți-o |
| E15 | Scurtcircuit al fișei electrice: | 1. verificați dacă firele bujiilor nu sunt scurtcircuitate<br>2. verificați dacă bujia este deteriorată și înlocuiți-o<br>3. verificați dacă placa de bază este deteriorată și înlocuiți-o |
| E16 | Pompă diesel scurtcircuitată: | 1. verificați dacă cablul pompei diesel nu este scurtcircuitat<br>2. Verificați dacă pompa diesel este deteriorată și înlocuiți pompa diesel<br>3. verificați dacă placa de bază este deteriorată și înlocuiți-o |
| E17 | Defecțiune motor: | 1. verificați dacă cablul motorului nu este scurtcircuitat<br>2. verificați dacă ventilatorul este deteriorat și înlocuiți motorul<br>3. verificați dacă placa de bază este deteriorată și înlocuiți-o |

1. Pentru acest produs, firul roșu este pozitiv, iar firul negru este negativ. Conectați firul pozitiv la borna pozitivă și firul negativ la borna negativă. Conexiunea inversă nu este permisă.

2. Atunci când utilizați acest produs pentru prima dată, este necesar să pompați motorină timp de aproximativ 2 minute. Umpleți tubul de motorină cu motorină, altfel vor apărea bule în tub și mașina nu se va aprinde.

3. Lungimea cablului conectat la acest produs trebuie să fie de aproximativ 2 metri. Dacă lungimea cablului conectat depășește 2 metri, utilizați un cablu de cupru cu o secțiune transversală de 2 mm² sau un cablu de cupru cu o secțiune transversală mai mare de 2 mm².

4. Acest produs utilizează motorină cu cifră octanică ridicată, deci nu utilizați motorină de calitate inferioară, deoarece aceasta va cauza acumularea de carbon, ceea ce va duce la defectarea aprinderii și la scurtarea duratei de viață a mașinii.

5. Acest produs nu trebuie utilizat în spații închise. Este interzis să îndoiți ieșirea de aer sau țeava de evacuare și ieșirea de aer nu trebuie să fie blocată.  că nu există obiecte în spatele ventilatorului unității și că acestea nu blochează admisia de aer.

6. Nu opriți alimentarea atunci când produsul este în uz sau oprit.

7. În timpul instalării, placa fixă din spate trebuie să fie bine etanșată la vehicul pentru a gazelor de eșapament în cabină prin spațiul liber și rănirea șoferului.

8. La instalarea unui încălzitor de aer, conducta de evacuare a gazelor ar trebui să fie dirijată în exterior, iar conducta de evacuare a gazelor ar trebui să fie amplasată departe de materialele combustibile pentru a preveni incendiile.

9. Ieșirea de evacuare nu trebuie să fie orientată în direcția de deplasare.

10. Nu atingeți țeava de evacuare a fumului atunci când încălzitorul este în funcțiune și aveți grijă să nu vă ardeți pe țeava de evacuare a fumului la temperaturi ridicate.

11. În lunile de vară, atunci când încălzitorul nu este utilizat, acesta ar trebui să fie pornit timp de aproximativ 10  în fiecare lună.

12. Atunci când încălzitorul se apropie de sfârșitul duratei sale de viață utilă, acesta trebuie testat. Inspectați minuțios circuitul de ulei și vedeți dacă există conexiuni slăbite ale conductei de ulei sau probleme de îmbătrânire a conductei de ulei.

Înainte de utilizare, verificați deschiderea conductei de aer de încălzire, a conductei de aer de ardere și a conductei de evacuare, curățați-le dacă este necesar și păstrați mașina fără praf și murdărie. După testarea funcționării, verificați există scurgeri de motorină la racordurile circuitului de motorină.